

» DESCRIPTION

Le mécanicien naval est responsable de l'entretien des systèmes de propulsion du navire, de la production d'électricité, de la circulation de l'eau et de l'air, de la production de froid et d'énergie hydraulique. Polyvalent, il doit être capable d'intervenir sans délai sur toutes les installations, même en mer. Il est affecté à bord de tous types de bâtiments de combat et sous-marins, ou encore au sein d'une unité de maintenance dans une base navale à terre. Il peut s'orienter vers une carrière d'atome et occuper des postes à haute compétence technique comme responsable de la conduite des chaufferies nucléaires à bord des sous-marins ou des porte-avions.

» NIVEAU D'ENTRÉE

Ce recrutement, sur sélection, s'adresse à des diplômés de BAC à BAC +3 pour admission à l'Ecole de Maistrance. Le contrat initial est de 10 ans.
Etre de nationalité française / Savoir nager / Etre physiquement et médicalement apte / Avoir accompli sa Journée Défense & Citoyenneté (ex Journée d'Appel et de Préparation à la Défense).
Etre âgé de 18 à moins de 25 ans.

» QUALITÉS REQUISES

Rigoureux et doté d'un solide sens pratique, le candidat mécanicien naval sait s'adapter à des conditions de travail difficiles : bruit, chaleur et exigüité des salles des machines. Comme tout marin, il doit aimer et savoir travailler en équipage.

» DURÉE DE LA FORMATION INITIALE

Formation initiale de 18 semaines à l'Ecole de Maistrance à Brest.
Formation technique de 5 mois : équipement électrique basse tension, architecture des systèmes mécaniques, maintenance mécanique (pompes, vannes), moteurs diesel et turbines à gaz.

» PERSPECTIVES

Possibilité de devenir officier par voie de concours ou de formation.
Possibilité d'évoluer en grade et en responsabilités au fil de la carrière selon ses mérites.

